

Motorin

Özellik	Birim	Değer	Sınır	Deney Yönetimi
Yoğunluk (15 0C'ta)	kg/m3	820,0-845,0		TS 1013 EN ISO 3675 TS EN ISO 12185
Polisiklik aromatik hidrokarbonlar	% (m/m)	8	En çok	TS EN 12916
Parlama Noktası	0C	55,0'dan yüksek		TS EN ISO 2719
Soğuk Filtre Tıkanma Noktası (SFTN)	0C			TS EN 116
Kış (a)		-15	En çok	
Yaz (b)		5	En çok	
Damıtma				TS 1232 EN ISO 3405
250 0C'ta elde edilen	% (V/V)	65	En çok	
350 0C'ta elde edilen	% (V/V)	85	En az	
% 95'in (hacim/hacim) elde edildiği sıcaklık	0C	360	En çok	
Kükürt içeriği	mg/kg	10	En çok	TS EN ISO 20846 TS EN ISO 20884
Mangan içeriği	Mg/L	2	En çok	prEN 16576
Karbon Kalıntısı (% 10 damıtma kalıntısında)	% (m/m)	0,3	En çok	TS 6148 EN ISO 10370
Viskozite (40 0C'ta)	mm2/s	2,000-4,500		TS 1451 EN ISO 3104
Bakır Şerit Korozyon (50 0C'ta 3 saat)	Derece	No.1	En çok	TS 2741 EN ISO 2160
Kül içeriği	% (m/m)	0,01	En çok	TS EN ISO 6245
Yağ asidi metil esteri(YAME) içeriği	% (V/V)	7	En çok	TS EN 14078
Setan sayısı		51	En az	TS 10317 EN ISO 5165 TS EN 15195
Setan İndisi		46	En az	TS EN ISO 4264
Su içeriği	mg/kg	200	En çok	TS 6147 EN ISO 12937
Toplam Kirlilik	mg/kg	24	En çok	TS EN 12662
Oksitlenme Kararlılığı	g/m3	25	En çok	TS EN ISO 12205
	h	20	En az	TS EN 15751 (c)
Yağlayıcılık özelliği düzeltilmiş aşınma izi çapı (wsd 1,4), 60 0C'ta	µm	460	En çok	TS EN ISO 12156-1

(a) 1 Kasım-31 Mart (± 15 gün)

(b) 1 Nisan-31 Ekim (±15 gün)

(c) Dizel yakıt % 2 (V/V)'nin üzerinde YAME içerdiğinde, EN 15751'e göre tayin edilen oksitlenme kararlılığı

değeri dikkate alınmalıdır.